

MITTAMIEHEN PÄIVÄKÄSKY ENNEN SM-KISOJA

Arvoisa Express –kippari. Valmistautuminen luokkamme ensimmäisiin SM-kisoihin on varmasti jo alkanut. Monella venekunnalla tavoitteet on asetettu korkealle ja kilpailuun lähdetään tosimelellä. Hyvä niin, kilpailusta tulee varmasti kovatasoinen ja tiukka.

Koska kyseessä on ensimmäiset ”arvokisat” Express-luokassa Suomessa, on erityistä syytä olla aikaisempaa tarkempi virallisen mittasäännön noudattamisessa. Näin taataan tasaväkinen kilpailu kaikille ja vältetään turhilta jälkiselvittelyiltä.

Edellytämme, että jokainen kippari huolehtii oman veneensä tarkastamisen niin, että ennen kilpailua vene on mittasääntöjen mukainen. Tulevan SM-kilpailun aikana mahdollisia tarkastuksia voidaan suorittaa mm. kilpailulautakunnan päätöksestä. Etukäteen kannattaa varautua siihen, että mikäli SM-kilpailuissa joudutaan tarkastamaan jokin vene, noudatetaan mittasääntöä yksiselitteisen tarkasti.

Tässä muutamia vinkkejä, mitä veneessä pitäisi tarkistaa ennen SM-kisoja.

Purjeet

Katso, että purjeneulojasi on tehnyt asianmukaiset leimat ja merkinnät purjeisiin. Mikäli näin ei ole, mittaa, että purjeesi täyttävät mittasäännön. Yksiselitteiset mitat löytyvät luokkasäännöstä.

Sallitut purjeet ovat: isopurje 1 kpl, fokka 1 kpl, myrskyfokka 1 kpl, spinaakkeri 1+1 kpl, joista toista saa käyttää vain, mikäli ensimmäinen hajoaa kesken kilpailun. Purjeita ei saa vaihtaa toisiin kesken kilpailun ilman kilpailulautakunnan hyväksymistä.

Tarkista veneen ja henkilökohtaiset turvavarusteesi.

Ankkuri:

Väh. 8 kg ankkuri, jossa myös kettinkiä ja väh. 30 m liinaa (min 8mm) tai väh. 1 000 kg murtolujuus.

Ankkurin on oltava käyttökuuntoinen ja toimiva ja jotakin seuraavista malleista: naara-ankkuri, Bruce-ankkuri, Danforth, tukkiankkuri, CQR, liitoankkuri.

Palosammutin:

Sammuttimen pitää olla tarkastettu ja hyväksytty, ja se on säilytettävä näkyvässä paikassa vasemmassa pistopunkassa.

Keulaköysi:

1 hinausköysi väh. 15 m halkaisijaltaan väh. 14 mm.

Ämpäri:

1 ämpäri, jonka tilavuus on väh. 10 litraa.

Toimiva pilssipumppu:

Pumpun on oltava asennettuna ja käyttövalmiina.

Mela:

Pituudeltaan väh. 1 500 mm ja lavan pinta-ala väh. 5 dm².

Akku ja kulkuvalot:

Yksi 12 V akku painoltaan väh. 17 kg, kapasiteetti väh. 60 Ah. Akku tulee olla sijoitettu sille suunnitellulle paikalle. Vähintään kaksi kulkuvaloa. Kulkuvalojen pitää olla meriteiden sääntöjen mukaiset.

Pöytälevy:

Pöytälevy, joka painaa väh. 3 kg.

Patjat&Tyynyt:

Keulapiikissä 4 patjaa, jotka peittävät keulapunkat kokonaan. Molemmilla laidoilla salongissa 1 patja, joka peittävät salongin punkat kokonaan. Lisäksi paapuurin puolen pistopunkassa 1 patja, joka peittää punkan kokonaan.

Kaikkien patjojen vähimmäispaksuus 50 mm. Lisäksi 4 selkätyynyä, joiden vähimmäispaksuus 120 mm.

Miehistö:

Expressiä purjehditaan kolmen (3), neljän (4) tai viiden (5) hengen miehistöllä, eikä miehistöä saa muuttaa kesken kilpailun.

Viiden hengen miehistön yhteenlaskettu enimmäispaino on 320 kg. Kolmen tai neljän hengen miehistön yhteispainoa ei ole rajoitettu.

Tarkista että rikissä on kaikki mittamerkit paikoillaan. Tarkista myös spinaakkeripuomin pituus.

1. Spinaakkeripuomin pituus enintään 3 090 mm.
2. Isopurjeen puomin mittamerkki enintään 3 350mm.
3. Maston alemman mittamerkin etäisyys ruffin katosta vähintään 800 mm ja enintään 850 mm.
4. Maston ylemmän ja alemman mittamerkin etäisyys toisistaan enintään 9 500 mm.
5. Maston etureunan etäisyys ruffin katossa olevasta rististä vähintään 60 mm, enintään 70 mm.

Tarkista kaiteiden kireys

Tarkista, että kaikki sisustukseen kuuluvat tavarat on paikoillaan.

Luokkasäännöissä määritellään varsin tarkasti, että kaikki sisustuselementit on oltava paikoillaan. Mm. pentteri on pakollinen, ja sen minimipaino on 23 kg. Usein joku tiskivati yms. kuitenkin puuttuu...

Muista, että kaikki elektroniikka, jota ei ole erikseen sallittu mittasäännöissä, on kielletty. Mm. tuulimittari tai gps eivät ole sallittuja varusteita.

Mikäli sinulla on mitään kysyttävää tai epäilet, että jokin kohta veneestäsi ei ole mittasäännön mukainen, ota yhteyttä hyvissä ajoin allekirjoittaneeseen. Asia voidaan ratkaista etukäteen.

Käytä lisäksi aikaa tutustuessasi uuteen mittasääntöön http://www.expresseglare.org/upload/Klassregel/x_klass2006.pdf

Mikäli ruotsinkielisen luokkasäännön tulkitsemisessä on ongelmia, pyrin vastaamaan mahdollisiin kysymyksiin mahdollisimman hyvin.

Kisaterveisin,

Jaakko Antikainen

Puh 050-34 88 996

S.posti jaakko.antikainen@meetings.fi